

411. La proportion de chaque somme au capital payé est
comme suit :—

	Par cent.
Capital-actions	33.
Obligations.....	28.
Aide du gouvernement fédéral	19.
Capital-actions privilégié	14.
Aide du gouvernement provincial	3.
Aide des municipalités.....	2.
Autres sources.....	0.2

Proportion des
détails du
capital
au total.

On verra que vingt-cinq pour cent du capital ont été
contribués par l'état et les municipalités.

412. Quoique des rapports annuels fussent faits au gou-
vernement, ils étaient avant 1874-75 plus ou moins incom-
plets, et ce n'est que depuis 1875 que des statistiques exactes
ont été recueillies. Le tableau suivant indique la longueur
parcourue, le nombre de passagers, des tonnes de fret trans-
portées, les recettes et les dépenses de tous les chemins de
fer de la Puissance, pour chaque année, depuis le 1er juillet
1874 :—

Statisti-
ques des
chemins
de fer,
1875-1887.

ANNÉE FINIE LE 30 JUIN.	Lon- gueur de che- min.	Longueur parcourue	Nombre de voya- geurs.	Tonneau de fret.	Recettes.	Dépenses d'exploit- ation.
					\$	\$
1875.....	4,826½	17,680,168	5,190,416	5,670,836	19,470,539	15,775,532
1876.....	5,157½	18,103,628	5,544,814	6,331,757	19,358,084	15,802,721
1877.....	5,574½	19,450,813	6,073,233	6,859,796	18,742,053	15,290,091
1878.....	6,143½	19,669,447	6,443,924	7,883,472	20,520,078	16,100,102
1879.....	6,484½	20,731,689	6,523,816	8,348,810	19,925,066	16,188,102
1880.....	6,891½	22,427,449	6,462,948	9,938,858	23,561,447	16,840,705
1881.....	7,360	27,301,306	6,943,671	12,065,323	27,987,509	20,121,418
1882.....	7,530	27,846,411	9,352,335	13,575,787	29,027,790	22,390,709
1883.....	8,726	30,072,910	9,579,948	13,266,255	33,244,585	24,691,667
1884.....	9,575	29,758,676	9,982,358	13,712,269	33,421,705	25,595,341
1885.....	10,150	30,623,689	9,672,599	14,659,271	32,227,469	24,015,351
1886.....	10,697	30,481,088	9,861,024	15,670,460	33,389,382	23,177,582
1887.....	11,691	33,638,748	10,698,638	16,356,335	38,842,010	27,624,683